Rok 1917.

# Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

## Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

**Część XVII. — Wydana i rozesłana dnia 4. maja 1917.**



### Nr. 40.

### Rozporządzenie

Wydziału krajowego z dnia 18. kwietnia 1917. L. 129.681. w przedmiocie zezwolenia gminie Pomorzany powiat Zborów na pobór opłat gminnych od trunków.

Po myśli postanowień ustawy z dnia 28. września 1910. Dz. u. kr. Nr. 208. Wydział krajowy za zgodą c. k. Namiestnictwa zezwala gminie Pomorzany pobierać przez jeden rok i pod warunkami oraz w sposób unormowany rozporządzeniem Wydziału krajowego z dnia 12. listopada 1912. Dz. u. kr. Nr. 130. następujące opłaty gminne:

1) od napojów spirytusowych, których zawartość alkoholu da się oznaczyć stustopniowym alkoholometrem po 22 (dwadzieścia dwa) hal. od litrostopnia alkoholu, czyli od jednego hektolitra stustopniowego alkoholu po 22 (dwadzieścia dwie) Kor.;

2) od jednego hektolitra araku, rumu, koniaku, śliwowicy, likieru, rozolisu i wszystkich innych słodzonych napojów spirytusowych, w których zawartość alkoholu nie da się oznaczyć za pomocą alkoholometra po 11 (jedenaście) K.;

3) od jednego hektolitra piwa po 2 (dwie) K.

Okręg poborowy tych opłat stanowić ma gmina administracyjna Pomorzany.

Marszałek krajowy:
**Stanisław Niezabitowski** w. r.

Członek Wydziału krajowego:
**Mieczysław Onyszkiewicz** w. r.

Nr. 41.

# Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa galicyjskiego z dnia 23. kwietnia 1917. L. 75735/IX a. 431. tyczące się uznania budowy drugiego toru linii kolei Trzebinia-Szczakowa, dwutorowego połączenia między stacyami Szczakowa i Chrzanów, oraz budowy dworca do odstawy (Abrollbahnhof) w pobliżu stacyi Chrzanów, za budowle uprzywilejowane.

C. k. Ministerstwo kolei uznało reskryptem z 14. kwietnia 1917. do L. 11913/11. budowę drugiego toru na linii kolejowej Trzebinia-Szczakowa, dwutorowego połączenia między stacyami Szczakowa i Chrzanów, oraz budowę dworca do odstawy (Abrollbahnhof) w pobliżu stacyi Chrzanów, za budowle uprzywilejowane w myśl cesarskiego rozporządzenia z 16. października 1914. Dz. u. p. Nr. 284.

Co do dalszego postępowania mają więc zastosowanie postanowienia tego Cesarskiego rozporządzenia, względnie rozporządzenia c. k. Ministerstwa kolei z 28. lutego 1915. Dz. u. p. Nr. 54.

C. k. Namiestnik:
**Huyn G. k.** w. r.

KRAKÓW. — DRUK W. L. ANCZYCA I SPÓŁKI